

中意财产保险有限公司

营运交通工具乘客意外伤害保险费率表

一、基准费率表

交通工具	年费率
飞机	0.22‰
轮船	0.4‰
火车	0.3‰
汽车	1.1‰
其它所有营运交通工具（不包含飞机、轮船、火车、汽车）	2.1‰

二、承保条件调整系数

1、保险有效期间调整系数：

保险有效期间		调整系数
单程		0.05
多次往返 (天)	(0, 1]	0.08
	(1, 3]	0.09
	(3, 7]	0.10
	(7, 10]	0.12
	(10, 15]	0.15
	(15, 30]	0.25
	(30, 60]	0.35
	(60, 90]	0.45
	(90, 180]	0.70
	(180, 365]	1.00

2、历史赔付率调整系数：

历史赔付率	调整系数
无记录	1.0
0% < 赔付率 ≤ 10%	0.5
10% < 赔付率 ≤ 20%	0.7
20% < 赔付率 ≤ 30%	0.9
30% < 赔付率 ≤ 40%	1.1

40%<赔付率≤50%	1.3
50%<赔付率≤60%	1.5
60%<赔付率	1.7

3、人数规模调整系数：

规模（人数）	调整系数
$N \leq 0.1$ 万	1.00
$0.1 \text{ 万} < N \leq 0.5$ 万	0.90
$0.5 \text{ 万} < N \leq 1$ 万	0.80
$1 \text{ 万} < N \leq 3$ 万	0.70
$3 \text{ 万} < N \leq 5$ 万	0.60
$5 \text{ 万} < N \leq 10$ 万	0.55
$10 \text{ 万} < N$	0.50

三、风险调整系数

1、航线类型（仅限飞机）

航线类型	调整系数
境内航线（港澳台地区除外）	0.6
境外航线（含港澳台地区、亚洲）	0.8
境外航线（欧洲、大洋洲、北美洲）	1.0
境外航线（非洲、南美洲）	1.2

2、机场状况（仅限飞机）

机场状况	调整系数
先进	0.7
一般	1.0
落后	1.2

承保时综合考察机场建设情况（包括建筑和附属装置、设施）、机场环境以及机场的综合管理水平。

3、是否转机（仅限飞机）

是否转机	调整系数
不转机	1.00
转机	1.20

4、营运交通工具承运公司运营状况

描述	调整系数
运营状况较好	0.60

运营状况一般	1.00
运营状况较差	1.40

5、被保险人出行频率

描述	调整系数
乘坐频率高于平均水平	1.1
乘坐频率与平均水平持平	1.0
乘坐频率低于平均水平	0.6

6、销售渠道调整系数

销售渠道	调整系数
互联网销售	0.6
直销	0.8
保险中介	1.0

7、地区风险状况水平系数：根据当地社会治安、交通秩序、安全设施、交通安全管理水平等因素进行取值。

地区风险状况水平	调整系数
水平较高	0.7
水平中等	1.0
水平较低	1.3

8、交通工具承保种类数量调整系数

交通工具承保种类数量	调整系数
1种	1.0
2至3种	0.8
4种及以上	0.6

三、保费计算公式

总保险费 = Σ 每一被保险人保险费 \times 承保条件调整系数 \times 风险调整系数

每一被保险人保险费 = Σ (各保障责任保险金额 \times 对应的基准费率)

承保条件调整系数 = 保险有效期间调整系数 \times 历史赔付率调整系数 \times 人数规模调整系数

风险调整系数 = 航线类型 (仅限飞机) \times 机场状况 (仅限飞机) \times 是否转机 (仅限飞机) \times 营运交通工具承运公司运营状况 \times 被保险人出行频率 \times 销售渠道调整系数 \times 地区风险状况水平系数 \times 交通工具承保种类数量调整系数。